

中信綠能及電動車(股票代號：00896)

(本基金非屬環境、社會及治理相關主題基金)

追蹤指數：臺灣指數公司特選臺灣上市上櫃綠能及電動車指數

2024年3月

基金特色

- 本基金追蹤「臺灣指數公司特選臺灣上市上櫃綠能及電動車指數」，由 50 檔成分證券組成，以表彰綠能及電動車供應鏈相關企業投資組合。
- 指數選股邏輯搭配公司治理評鑑結果、流動性要求、獲利能力、自由流通市值等指標，選出與綠能經濟相關性高之成分股，同時也透過公司治理評鑑挑選優質公司，為投資人考量多面向風險因素。
- ETF交易方式便利，且交易成本相對低。本基金在臺灣證券交易所掛牌上市，於證券交易營業日之交易時間內可隨時透過證券商於集中市場交易，或於經理公司規定時間內透過參與證券商於初級市場進行申購買回。

基金小檔案

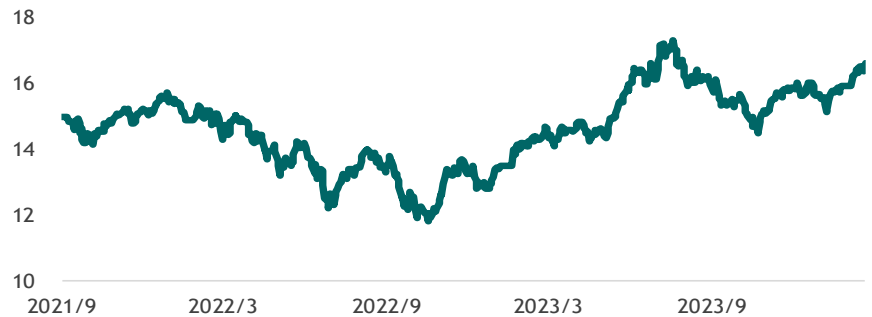
成立日期	2021/9/9
類型	指數股票型
經理人	張苡琿
保管銀行	永豐銀行
經理費	0.40%(每年)
保管費	0.035%(年)
風險等級	RR5註
基金淨值(元)	16.61
總資產規模(台幣)	42.24 (億元)
彭博代碼	00896 TT Equity

註：依中國信託投信之風險報酬等級表達原則，其中RR1~RR2為保守型，RR3~RR4為穩健型，RR5為積極型。參酌中華民國證券投資信託暨顧問商業同業公會所制定之基金風險報酬等級分類標準，該分類標準係計算過去5年基金淨值波動度標準差，以標準差區間予以分類等級，惟此等級分類係基於一般市場狀況反映市場價格波動風險，無法涵蓋所有風險（如：基金計價幣別匯率風險、投資標的產業風險、信用風險、利率風險、流動性風險等），不宜作為投資唯一依據，投資人仍應注意所有投資本基金之風險，如：價格波動風險、類股過度集中或產業景氣循環風險等。

基金績效(%)

期間	3個月	6個月	1年	2年	3年	5年	今年以來	成立以來
報酬率	6.93	6.76	23.28	23.04	NA	NA	3.42	21.15

淨值走勢

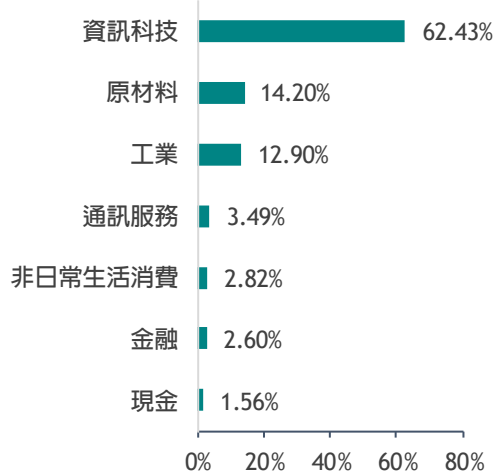


前十大標的

公司名稱	產業類別	比重
台積電	半導體業	12.21%
鴻海	其他電子業	5.86%
聯發科	半導體業	4.02%
台達電	電子零組件業	3.74%
中華電	通信網路業	3.49%
緯創	電腦及週邊設備業	3.37%
台塑	塑膠工業	2.95%
和泰車	汽車業	2.82%
中鋼	鋼鐵工業	2.64%
中租-KY	其他業	2.60%

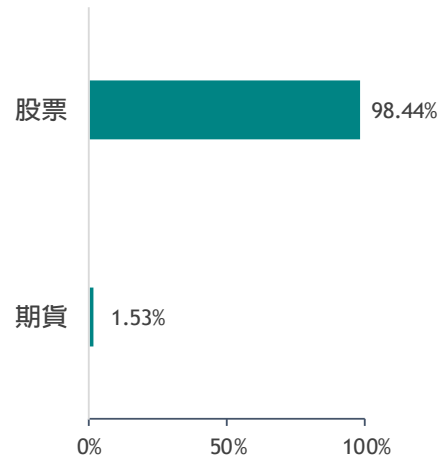
產業配置

註：僅表示所投資之股票產業配置



資產配置

註：本ETF配置部分期貨，故總和可能超過100%



本月報資料來源：中國信託投信，資料日期：2024/02/29



中國信託投信
CTBC INVESTMENTS

中信綠能及電動車(股票代號：00896)

(本基金非屬環境、社會及治理相關主題基金)

追蹤指數：臺灣指數公司特選臺灣上市上櫃綠能及電動車指數

2024年3月

經理人評論

1. 電動車車市：展望2024年，雖然車市消費將受制於經濟逆風的壓力，但因基期較低，仍有望低個位數增長，預估全球車市銷量達8,726萬輛(+2.8%YoY)；美國車市庫銷比目前比率已回升至1.28倍，但仍相對低位，緩步建立健康的庫存。根據S&P Global Mobility統計，美國道路上運行的車輛超過 2.84 億輛，2023年美國轎車和輕型卡車的平均車齡再次創高，達到12.5年，消費者選擇在高利率環境下繼續駕駛老舊車子，增加維修的機會，美國車齡延長、保有量持續增加，也代表售後市場(AM)的商業潛力不斷增長。
2. 綠能：台電強韌電網計畫釋單逐漸進入高峰，近三個月釋出標案約400億元，未來五年內投資將逐步增加，初估今年訂單規模將突破1,000億元，帶動重電股和綠能股大漲，同時3月電價審議委員會可能決定自4月開始調漲民生電價，屆時將為台電帶來財源，因較高的電價刺激綠能發展。
3. 本季基金配息0.34元，約當季度殖利率率2.06%(年化殖利率約8.24%)，已連續三個季度配發超過0.3元，綠能及電動車趨勢長期看好下，產業股票表現深具投資潛力，適合投資人參與市場長期漲升的機會，廠商穩定營收成長，有助提高收益的穩健性及成長性，透過上可攻下可守的投資策略，適合中長線投資人長期佈局持有。

配息紀錄

月份	配息金額(元)	單季配息率	單季報酬率(含息)
2023/11	0.3000	1.87%	2.50%
2023/08	0.3300	2.04%	-2.39%
2023/05	0.1500	0.91%	16.95%
2023/02	0.1500	1.05%	8.28%
2022/11	0.1500	1.11%	0.76%
2022/08	0.2400	1.78%	-7.11%

說明：

1. 當期配息率計算方式：每單位配息金額÷除息日前一日之淨值×100%。
2. 年化配息率計算方式：「每單位配息金額÷除息日前一日之淨值×一年配息次數×100%」。年化配息率為估算值，第一次配息或將包含成立以來的可分配息值，可能導致首次年化配息率偏高，請投資人注意。如該月之配息適逢月配息、季配息、半年配息或年配息有其中二種以上時，該月之年化配息率將分別計算後加總呈現。
3. 當期報酬率(含息)計算方式：[(當次除息日淨值+每單位配息金額)÷前次除息日淨值-1]×100%。基金成立未滿六個月者，依規定不得揭露績效。
4. 本基金歷史配息紀錄可至本公司官網<https://www.ctbcinvestments.com>查詢。

【中國信託投信 獨立經營管理】

- ◆ 本公司經理之基金，皆經金管會核准或同意生效在國內募集及銷售，惟並不表示絕無風險。經理公司以往之經理績效不保證本基金之最低投資收益；經理公司除盡善良管理人之注意義務外，不負責本基金之盈虧，亦不保證最低之收益，投資人申購前應詳閱本基金公開說明書。**基金上市日前(不含當日)，經理公司不接受基金受益權單位數之買回。**
- ◆ 本公開說明書可至下列網址查詢：本公司網站(www.ctbcinvestments.com)及公開資訊觀測站(mops.twse.com.tw)中查詢。
- ◆ 本基金非屬環境、社會及治理相關主題基金，故公開說明書中未依金管會110年7月2日金管證投字第1100362463號函規定揭露永續相關重要發行資訊。
- ◆ 本基金以追蹤標的指數報酬為操作目標，而標的指數之成分證券價格波動將影響標的指數的走勢，當標的指數的成分證券價格波動劇烈或變化時，本基金之淨資產價值亦承受大幅波動的風險。本基金雖以追蹤標的指數為操作目標，然下列因素仍可能使基金報酬偏離標的指數報酬，且偏離方向無法預估：(1)本基金可能因應申贖或維持所需曝險比例等因素而需每日進行基金曝險調整，故基金淨值將受到所交易之有價證券或期貨價格波動、交易費用、基金其他必要之費用(如：經理費、保管費、上市費等)或基金整體曝險比例等因素影響而使基金報酬與投資目標產生偏離。(2)本基金投資組合與標的指數相關性將受到基金持有之有價證券或期貨與標的指數之相關性等因素影響。此外，基金投資組合中如持有一期期貨部位，因期貨的價格發現功能使其對市場信息、多空走勢之價格反應可能不同於所對應的有價證券，因此當市場出現特定信息時，基金淨值將同時承受期貨及所投資之有價證券對市場信息反應不一所產生的價格波動影響，可能使基金報酬與投資目標產生偏離。
- ◆ 基金自成立日起，即運用基金資產進行投資組合佈局，基金投資組合成分價格波動會影響基金淨值表現。**投資人於基金成立日(不含當日)前參與申購所買入的基金每受益權單位之發行價格，不等同於基金掛牌上市之價格，參與申購投資人需自行承擔基金成立日起至掛牌日止期間之基金淨資產價格波動所產生折/溢價的風險，本基金上市後的次級市場成交價格亦可能不同於基金每營業日結算所得之淨值，而有折/溢價之交易風險。**基金受益憑證上市後之買賣成交價格應依臺灣證券交易所股份有限公司(以下簡稱臺灣證交所)有關規定辦理。
- ◆ 本基金於上市日後將依臺灣證交所所規定於臺灣證券交易時間內提供盤中估計淨值供投資人參考。計算盤中估計淨值因評價時點及資訊來源不同，與實際基金淨值計算或有差異，**投資人應注意盤中估計淨值與實際淨值可能有誤差值之風險，經理公司於臺灣證券交易時間內提供的本基金盤中估計淨值僅供投資人參考，實際淨值應以本公司最終公告之每日淨值為準。**
- ◆ **本基金配息率不代表基金報酬率，且過去配息率不代表未來配息率，基金淨值可能因市場因素而上下波動，於獲配息時須一併注意基金淨值之變動。**

【指數免責聲明】

- ◆ 臺灣指數公司特選臺灣上市上櫃綠能及電動車指數係由臺灣指數股份有限公司(臺灣指數公司)、財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心(櫃檯買賣中心)(以上機構合稱「合作單位」)共同開發，並由臺灣指數公司單獨授權中國信託證券投資信託股份有限公司使用。「合作單位」並未以任何方式贊助、背書、出售或促銷[中國信託臺灣綠能及電動車ETF證券投資信託基金(本基金非屬環境、社會及治理相關主題基金)]，且「合作單位」亦未明示或默示對使用指數之結果及/或指數於任一特定日期之任一特定時間或其他時間之數據提供任何保證或聲明。指數係由臺灣指數公司所計算。然「合作單位」就指數之任何錯誤、不正確、遺漏或指數資料之傳輸中斷對任何人均不負任何責任，且無任何義務將該等錯誤、不正確或遺漏通知任何人。